基于变分贝叶斯双尺度自适应时变噪声容积 卡尔曼滤波的同步定位与建图算法

李帅永* 谢现乐 毛文平 杨雪梅 聂嘉炜

(重庆邮电大学工业物联网与网络化控制教育部重点实验室 重庆 400065)

摘 要:为解决移动机器人在同步定位与建图(SLAM)中因系统噪声和观测噪声时变导致状态估计精度降低的问题,该文提出一种基于变分贝叶斯的双尺度自适应时变噪声容积卡尔曼滤波SLAM算法(DSACKF SLAM)。该算法采用逆 Wishart 分布对一步预测误差协方差矩阵 $P_{k|k-1}$ 和观测噪声协方差矩阵 R_k 建模,分别用来降低系统噪声和观测噪声的影响,并利用变分贝叶斯滤波实现对移动机器人状态向量 X_k , $P_{k|k-1}$ 和 R_k 的联合估计。分别在系统噪声和观测噪声时变和时不变的条件下进行仿真实验,结果表明与基于无迹卡尔曼滤波的 SLAM 算法(UKF SLAM)、自适应更新观测噪声的容积卡尔曼滤波的SLAM 算法(VB-ACKF SLAM)相比,所提DSACKF SLAM算法在噪声时变时,平均位置误差分别减小1.54 m, 3.47 m;噪声时不变时,平均位置误差分别减小0.62 m, 1.41 m,证明DSACKF SLAM算法有更好的估计性能。

 关键词:
 同步定位与建图;容积卡尔曼滤波;变分贝叶斯;一步预测误差协方差矩阵;观测噪声协方差矩阵

 中图分类号:
 TN713; TP242

 文献标识码:
 A

 文章编号:
 1009-5896(2023)03-1006-09

 DOI:
 10.11999/JEIT220031

Simultaneous Localization And Mapping Based on Variational Bayses Double-Scale Adaptive time-varying noise Cubature Kalman Filter

LI Shuaiyong XIE Xianle MAO Wenping YANG Xuemei NIE Jiawei (Key Laboratory of Industrial Internet of Things & Networked Control, Ministry of Education, Chongqing University of Posts and Telecommunications, Chongqing 400065, China)

Abstract: In order to solve the problem that the state estimation accuracy of mobile robot in Simultaneous Localization And Mapping (SLAM) is reduced due to the time-varying system noise and observed noise, a SLAM algorithm is proposed based on variational Bayes Double-Scale Adaptive time-varying noise Cubature Kalman Filter (DSACKF SLAM). The inverse Wishart distribution is used to model the one-step predicted error covariance matrix $P_{k|k-1}$ and the observed noise covariance matrix R_k to reduce the influence of system noise and observed noise respectively, and the variational Bayes filter is used to estimate the mobile robot state matrix X_k , $P_{k|k-1}$ and R_k . Simulation experiments are carried out under the time-varying and time-invariant conditions of system noise and observed noise respectively. The results show that, compared with the SLAM algorithm based on Unscented Kalman Filter (UKF SLAM) and the SLAM algorithm based on Variational Bayes Adaptive observed noise Cubature Kalman Filter (VB-ACKF SLAM), when the noise is time-varying, the average position error decreases by 1.54 m and 3.47 m respectively. The proposed DSACKF SLAM algorithm has better estimation performance.

Key words: Simultaneous Localization And Mapping (SLAM); Cubature Kalman Filter (CKF); Variational Bayes; One-step prediction error covariance matrix; Observed noise covariance matrix

收稿日期: 2022-01-10; 改回日期: 2022-06-22; 网络出版: 2022-06-29

*通信作者: 李帅永 lishuaiyong@cqupt.edu.cn

基金项目:国家自然科学基金(61703066),重庆市基础研究与前沿探索项目(cstc2018jcyjAX0536),重庆市技术创新与应用发展专项 (cstc2018jszx-cyztzxX0028, cstc2019jscx-fxydX0042, cstc2019jscx-zdztzxX0053)

Foundation Items: The National Natural Science Foundation of China (61703066), Chongqing Basic Research and Frontier Exploration Project (cstc2018jcyjAX0536), Chongqing Technology Innovation and Application Development Special Project (cstc2018jszxcyztzxX0028, cstc2019jscx-fxydX0042, cstc2019jscx-zdztzxX0053)

1 引言

同步定位和地图构建(Simultaneous Localization And Mapping, SLAM)是指移动机器人在未知 环境中运行的同时将其中的有用信息提取并组合, 确定自身位姿并逐步建立出周围环境地图的过 程^[1-3]。SLAM目前已经在水下无人航行器、无人驾 驶、空中无人机等方面得到成功应用^[4-8],受到的 关注越来越多。

SLAM的后端优化方式可分为滤波法和非线性 优化法[9-13],滤波法的基础是贝叶斯估计,移动机 器人当前时刻状态量的求取仅依靠上一时刻的状态 值与当前时刻的估计值⁹⁹;非线性优化法则涉及所 有时刻的数据,将每一时刻的状态量和观测量转换 为图的节点来建立对应的约束方程[12]。与基于非线 性优化的SLAM 算法相比较,基于滤波的SLAM算 法简单且易于实现。文献[14]采用了基于扩展卡尔 曼滤波(Extended Kalman Filter, EKF)的SLAM算 法,利用泰勒展开式对SLAM 中的运动模型和观 测模型进行线性化。文献[15]采用了基于无迹卡尔 曼滤波(Unscented Kalman Filter, UKF)的 SLAM算法,通过无迹变换在计算中避免线性化。 文献[16]采用了基于容积卡尔曼滤波(Cubature Kalman Filter, CKF)的SLAM算法,将一组具有 相同权值的采样点集代入非线性模型进行计算。上 述SLAM算法都是基于噪声已知且时不变的假设, 而在实际工程应用中,噪声往往是未知且时变的, 导致SLAM算法的估计精度降低。为解决这一问 题, 文献[17]在UKF的基础上进行改进, 对新息的 理论值和估计值之间的差异进行在线监视并通过模 糊逻辑拟合真实噪声分布,但该方法系统实时性 差。文献[18]将时变尺度因子引入到UKF中,通过 实时跟踪观测噪声协方差矩阵**R**k使移动机器人的 状态估计值尽可能收敛到真实值附近,但这种方法 的时变尺度因子只是1维变量,当系统中具有多维 观测信息时,无法有效调整**R**k。文献[19]将变分贝 叶斯引入到CKF中,提出了一种自适应观测噪声 的SLAM算法(SLAM based on Variational Bayes Adaptive observed noise CKF, VB-ACKF SLAM),该算法将移动机器人状态信息和变化的 观测噪声信息一起作为随机变量并利用变分贝叶斯 方法进行迭代估计,逐渐逼近真实状态信息和观测 噪声协方差矩阵。然而,该方法仅对噪声中的观测 噪声进行处理,当系统噪声也发生改变时,VB-ACKF SLAM的估计精度会降低。

为了解决系统噪声和观测噪声时变会降低滤波 精度这一问题,本文对文献[19]的VB-ACKF SLAM 算法进行改进,提出一种基于变分贝叶斯的双尺度 自适应时变噪声容积卡尔曼滤波的SLAM算法 (SLAM based on Double-Scale Adaptive timevarying noise CKF, DSACKF SLAM)。首先引入 对一步预测误差协方差矩阵 $P_{k|k-1}$ 的估计并推导出 其在容积卡尔曼滤波中的更新方式,其次利用逆 Wishart分布对 $P_{k|k-1}$ 和 R_k 进行建模,对 $P_{k|k-1}$ 进行 迭代更新来降低系统噪声的影响,对 R_k 进行迭代 更新降低观测噪声的影响,最后利用变分贝叶斯滤 波实现对移动机器人状态 X_k , $P_{k|k-1}$ 和 R_k 的联合估 计,从而提高SLAM算法的状态估计精度。

2 SLAM问题的数学描述

在现阶段对SLAM问题的研究中,因为涉及了 未知且不确定的环境信息和噪声,基本使用概率密 度的方法对移动机器人的位姿和地图进行描述。 SLAM问题的本质就是对式(1)这一概率分布的求解

$$p(\boldsymbol{X}_k, m | \boldsymbol{Z}_{0:k}, \boldsymbol{V}_{0:k})$$
(1)

其中, X_k是k时刻机器人的状态信息; m为地图特征信息; Z_{0:k}表示从开始到k时刻的所有观测信息; V_{0:k}表示从开始到k时刻的所有控制信息。式(1)的 含义为在已知观测信息、控制信息的情况下, 对当 前时刻机器人状态和地图特征的联合概率密度估 计。根据贝叶斯理论可得

预测

$$p(\boldsymbol{X}_{k}, \boldsymbol{m} | \boldsymbol{Z}_{0:k-1}, \boldsymbol{V}_{0:k}) = \int p(\boldsymbol{X}_{k} | \boldsymbol{V}_{k}, \boldsymbol{X}_{k-1}) p(\boldsymbol{X}_{k-1}, \boldsymbol{m} | \boldsymbol{Z}_{0:k-1}, \boldsymbol{V}_{0:k-1}) \cdot d\boldsymbol{X}_{k-1}$$
(2)

$$\mathbb{E} \mathfrak{M}$$

$$p(\mathbf{X}_{k}, m | \mathbf{Z}_{0:k}, V_{0:k}) = \frac{p(\mathbf{Z}_{k} | \mathbf{X}_{k}, m) p(\mathbf{X}_{k}, m | \mathbf{Z}_{0:k-1}, \mathbf{V}_{0:k})}{p(\mathbf{Z}_{k} | \mathbf{Z}_{0:k-1}, \mathbf{V}_{0:k})}$$
(3)

其中, $V_k \ge k$ 时刻的控制信息; $p(X_k | V_k, X_{k-1})$ 为 机器人的运动模型; $p(Z_k | X_k, m)$ 为传感器观测模 型。机器人的运动模型和传感器的观测模型均满足 高斯分布,即

$$p(\boldsymbol{X}_{k}|\boldsymbol{V}_{k},\boldsymbol{X}_{k-1}) = N(\boldsymbol{X}_{k};\hat{\boldsymbol{X}}_{k|k-1},\boldsymbol{P}_{k|k-1})$$

$$p(\boldsymbol{Z}_{k}|\boldsymbol{X}_{k},m) = N(\boldsymbol{Z}_{k};\hat{\boldsymbol{Z}}_{k|k-1},\boldsymbol{R}_{k})$$

$$(4)$$

其中, $\hat{X}_{k|k-1}$, $P_{k|k-1}$ 分别是机器人的状态从k-1时 刻到k时刻的预测值和它对应的一步预测误差协方 差矩阵; $\hat{Z}_{k|k-1}$, R_k 分别是根据状态预测值对传感 器观测信息的估计和观测噪声协方差矩阵。

3 双尺度自适应容积卡尔曼滤波

分析式(4)可以发现,当 $P_{k|k-1}$ 和 R_k 精确时,

卡尔曼滤波器可以很好地估计出状态向量 X_k ,但 在实际中,并无法获得精准的 $P_{k|k-1}$ 和 R_k ,可以通 过对 $P_{k|k-1}$ 和 R_k 进行估计来提高卡尔曼滤波器对 X_k 的估计精度。此外扩展卡尔曼滤波在SLAM等 非线性系统中有着较差的表现,故文献[19]就在容 积卡尔曼滤波中通过对 R_k 进行迭代估计提高了对 X_k 的估计精度,但它并未对 $P_{k|k-1}$ 进行估计,本文引 入对 $P_{k|k-1}$ 的估计,对概率密度 $p(X_k, R_k, P_{k|k-1}|Z_{0:k})$ 进行更准确的求解。通过递推变分贝叶斯理论将对 $p(X_k, R_k, P_{k|k-1}|Z_{0:k})$ 的求解过程拆分成为预测和 更新两个步骤。在式(4)中已经表明 X_k 服从高斯分布, 同时也可由式(4)判断出 R_k 和 $P_{k|k-1}$ 都是满足高斯 分布的参量的协方差矩阵,因而它们的先验分布 $p(R_k|Z_{0:k-1})$ 和 $p(P_{k|k-1}|Z_{0:k-1})$ 都可认为是服从逆 Wishart分布,即

$$p(\mathbf{R}_{k}|\mathbf{Z}_{0:k-1}) = IW(\mathbf{R}_{k}; u_{k|k-1}, \mathbf{U}_{k|k-1}) p(\mathbf{P}_{k|k-1}|\mathbf{Z}_{0:k-1}) = IW(\mathbf{P}_{k|k-1}; t_{k|k-1}, \mathbf{T}_{k|k-1})$$
(5)

其中, $u_{k|k-1}$ 和 $U_{k|k-1}$ 分别为 $p(R_k|Z_{0:k-1})$ 的自由度 参数和逆尺度矩阵; $t_{k|k-1}$ 和 $T_{k|k-1}$ 分别为 $p(P_{k|k-1}|Z_{0:k-1})$ 的自由度参数和逆尺度矩阵。故对 $p(X_k, R_k, P_{k|k-1}|Z_{0:k-1})$ 的预测步骤可表述为

$$p(\mathbf{X}_{k}, \mathbf{R}_{k}, \mathbf{P}_{k|k-1} | \mathbf{Z}_{0:k-1}) = p(\mathbf{X}_{k|k-1} | \mathbf{Z}_{0:k-1}) p(\mathbf{R}_{k} | \mathbf{Z}_{0:k-1}) p(\mathbf{P}_{k|k-1} | \mathbf{Z}_{0:k-1})$$
(6)

在更新步骤中,依据标准的变分贝叶斯方法,可以求得 $p(\mathbf{X}_k, \mathbf{R}_k, \mathbf{P}_{k|k-1} | \mathbf{Z}_{0:k})$ 的近似形式

$$p(\boldsymbol{X}_k, \boldsymbol{R}_k, \boldsymbol{P}_{k|k-1} | \boldsymbol{Z}_{0:k}) \approx q(\boldsymbol{X}_k) q(\boldsymbol{R}_k) q(\boldsymbol{P}_{k|k-1})$$
(7)

通过最小化 $p(\mathbf{X}_k, \mathbf{R}_k, \mathbf{P}_{k|k-1}|\mathbf{Z}_{0:k})$ 与近似概率 密度函数 $q(\mathbf{X}_k)q(\mathbf{R}_k)q(\mathbf{P}_{k|k-1})$ 之间的Kullback-Leibler(KL)距离,得到基于因子分解的近似概率密度 函数 $q(\mathbf{X}_k),q(\mathbf{R}_k)$ 和 $q(\mathbf{P}_{k|k-1})$ 。它们两者之间的KL 距离模型参数为

$$\operatorname{KL}[q(\boldsymbol{X}_{k})q(\boldsymbol{R}_{k})q(\boldsymbol{P}_{k|k-1})||p(\boldsymbol{X}_{k},\boldsymbol{R}_{k},\boldsymbol{P}_{k|k-1}|\boldsymbol{Z}_{0:k})]$$

$$= \int q(\boldsymbol{X}_{k})q(\boldsymbol{R}_{k})q(\boldsymbol{P}_{k|k-1})$$

$$\cdot \log_{2}\left(\frac{q(\boldsymbol{X}_{k})q(\boldsymbol{R}_{k})q(\boldsymbol{P}_{k|k-1})}{p(\boldsymbol{X}_{k},\boldsymbol{R}_{k},\boldsymbol{P}_{k|k-1}|\boldsymbol{Z}_{0:k})}\right)$$

$$\cdot d\boldsymbol{X}_{k}d\boldsymbol{R}_{k}d\boldsymbol{P}_{k|k-1}$$
(8)

由式(8)可推断出, $q(\mathbf{X}_k)$ 服从高斯分布, $q(\mathbf{R}_k)$ 和 $q(\mathbf{P}_{k|k-1})$ 均服从逆Wishart分布,即

$$\left. \begin{array}{l} q(\boldsymbol{X}_{k}) = N(\boldsymbol{X}_{k}; \boldsymbol{X}_{k|k}, \boldsymbol{P}_{k|k}) \\ q(\boldsymbol{R}_{k}) = \mathrm{IW}(\boldsymbol{R}_{k}; u_{k|k}, \boldsymbol{U}_{k|k}) \\ q(\boldsymbol{P}_{k|k-1}) = \mathrm{IW}(\boldsymbol{P}_{k|k-1}; t_{k|k}, \boldsymbol{T}_{k|k}) \end{array} \right\} \tag{9}$$

其中,参量更新公式为式(10),利用状态量预测 X_{k|k-1}、状态估计X_{k|k}和实际观测信息Z_k更新 $U_{k|k}$ 和 $T_{k|k}$ 。利用更新后的 $U_{k|k}$ 和 $T_{k|k}$,解得相对更准确的 R_k 和 $P_{k|k-1}$ 的估计值,为滤波提供一个更好的参数基础,并进行新的迭代更新,最终得到更准确的状态估计量 X_k

$$U_{k|k} = U_{k|k-1} + A_k, \quad u_{k|k} = u_{k|k-1} + 1 \\ T_{k|k} = T_{k|k-1} + B_k, \quad t_{k|k} = t_{k|k-1} + 1 \end{cases}$$
(10)
$$A_k = \frac{1}{2m} \left[\sum_{i=1}^{2m} (Z_k - h(\chi^j_{k|k,i})) (Z_k - h(\chi^j_{k|k,i}))^{\mathrm{T}} \right]$$
(11)

文献[19]给出了在容积卡尔曼滤波中对 A_k 的求 解,如式(11)所示,其中 $\chi^j_{k|k,i}$ 是对应容积点。接下 来对在容积卡尔曼滤波中 B_k 的求解进行推导, B_k 的最初表达式为 $B_k = E\left[(X_k - X_{k|k-1})(X_{k-1}, X_{k|k-1})^T\right]$ 。在卡尔曼滤波中 $X_{k|k-1}$ 已知,主要需要 完成对m维状态向量 X_k 的表示。式(9)中已经说明 $q(X_k) = N(X_k; X_{k|k}, P_{k|k}), 令 X_k = S_k Y + X_{k|k},$ 其中 $S_k S_k^T = P_{k|k}, Y$ 是辅助向量,可以得到

$$\begin{aligned} \boldsymbol{X}_{k} &= \int \boldsymbol{X}_{k} \times N(\boldsymbol{X}_{k}; \boldsymbol{X}_{k|k}, \boldsymbol{P}_{k|k}) \mathrm{d}\boldsymbol{X}_{k} \\ &= \int (\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{Y} + \boldsymbol{X}_{k|k}) \times N(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{Y} + \boldsymbol{X}_{k|k}; \boldsymbol{X}_{k|k}, \\ \boldsymbol{P}_{k|k}) \mathrm{d}(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{Y} + \boldsymbol{X}_{k|k}) \\ &= \int (\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{Y} + \boldsymbol{X}_{k|k}) \times N(\boldsymbol{Y}; \boldsymbol{\theta}, \boldsymbol{E}) \mathrm{d}\boldsymbol{Y} \\ &= \int t(\boldsymbol{Y}) \times N(\boldsymbol{Y}; \boldsymbol{\theta}, \boldsymbol{E}) \mathrm{d}\boldsymbol{Y} \end{aligned}$$
(12)

利用球面径向容积规则: $\int f(\boldsymbol{x}) \times N(\boldsymbol{x}; \boldsymbol{0}, \boldsymbol{E}) d\boldsymbol{x} \approx$ $\sum_{i=1}^{2m} w_i \times f(\boldsymbol{\kappa}_i)$, 其中 $w_i = 1/2m, \boldsymbol{\kappa}_i = \boldsymbol{E}_m^i \sqrt{m}$, $\boldsymbol{E}_m^i \ge m$ 阶单位矩阵的第i列。可以推导得 $\boldsymbol{X}_k \approx$ $\frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} (\boldsymbol{S}_k \boldsymbol{E}_m^i \sqrt{m} + \boldsymbol{X}_{k|k})$, 这里的 \boldsymbol{S}_k 与容积卡尔 曼滤波中的 $\boldsymbol{S}_{k-1|k-1}$ 一样,分为正负两种情况。则

$$B_{k} = \mathbb{E}\left[\left(\boldsymbol{X}_{k} - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)\left(\boldsymbol{X}_{k} - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)^{\mathrm{T}}\right]$$
$$= \mathbb{E}\left[\left(\frac{1}{2m}\sum_{i=1}^{2m}\left(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{E}_{m}^{i}\sqrt{m} + \boldsymbol{X}_{k|k}\right) - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)$$
$$\cdot \left(\frac{1}{2m}\sum_{i=1}^{2m}\left(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{E}_{m}^{i}\sqrt{m} + \boldsymbol{X}_{k|k}\right) - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)^{\mathrm{T}}\right]$$
$$= \frac{1}{2m}\sum_{i=1}^{2m}\left[\left(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{E}_{m}^{i}\sqrt{m} + \boldsymbol{X}_{k|k} - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)$$
$$\cdot \left(\boldsymbol{S}_{k}\boldsymbol{E}_{m}^{i}\sqrt{m} + \boldsymbol{X}_{k|k} - \boldsymbol{X}_{k|k-1}\right)^{\mathrm{T}}\right]$$
(13)

4 DSACKF SLAM

在CKF中会将一组具有相同权值的采样点集

代入非线性模型进行计算,以解决非线性系统模型的估计问题。将双尺度自适应滤波的预测和更新两个过程应用到基于CKF的SLAM算法中,可得到自适应滤波SLAM算法DSACKF SLAM。假设移动机器人的运动模型和观测模型分别为

$$\begin{aligned} \mathbf{X}_{k} &= f(\mathbf{X}_{k-1}, \mathbf{V}_{k}) + w_{k} \\ \mathbf{Z}_{k} &= h(\mathbf{X}_{k}) + \delta_{k} \end{aligned}$$
 (14)

其中, w_k 和 δ_k 分别是k时刻的系统噪声和观测噪声, 均服从高斯分布。 V_k 为移动机器人k时刻接收到的 控制信息。DSACKF SLAM算法的具体实施过程 主要分为初始化、预测、逆Wishart分布的相关参 数的初始赋值和迭代更新4个步骤,移动机器人最 初开始移动时需进行初始化。DSACKF SLAM算 法实施步骤如下。

(1)初始化。初始化机器人的状态信息X₀,协 方差矩阵P₀,系统噪声协方差矩阵Q₀,观测噪声 协方差矩阵R₀。

(2)预测。首先根据式(15),利用k-1时刻的 状态向量 $X_{k-1|k-1}$ 和协方差矩阵 $P_{k-1|k-1}$ 构建容积 点 $\chi_{k-1,i}$ 。其中m是状态向量 $X_{k-1|k-1}$ 的维数, E_m^i 是m阶单位矩阵的第i列, $S_{k-1|k-1}$ 是 $P_{k-1|k-1}$ 的 Cholesky分解。

$$\chi_{k-1,i} = \mathbf{X}_{k-1|k-1} + \mathbf{S}_{k-1|k-1} \mathbf{E}_{m}^{i} \sqrt{m},
i = 1, 2, \cdots, m
\chi_{k-1,i} = \mathbf{X}_{k-1|k-1} - \mathbf{S}_{k-1|k-1} \mathbf{E}_{m}^{i} \sqrt{m},
i = m + 1, m + 2, \cdots, 2m
\mathbf{S}_{k-1|k-1} \mathbf{S}_{k-1|k-1}^{T} = \mathbf{P}_{k-1|k-1}$$
(15)

根据机器人的运动模型 $f(\cdot)$ 和构建好的容积点 $\chi_{k-1,i}$ 对k时刻的状态向量进行预测,预测结果为

$$\chi_{k|k-1,i} = f(\chi_{k-1,i}, \mathbf{V}_k), \quad i = 1, 2, \cdots, 2m$$
$$\mathbf{X}_{k|k-1} = \frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} \chi_{k|k-1,i}$$
(16)

根据式(17)对一步预测误差协方差矩阵**P**_{k|k-1} 进行计算

$$P_{k|k-1} = \frac{1}{2n} \sum_{i=1}^{2n} (\chi_{k|k-1,i} - X_{k|k-1}) \\ \cdot (\chi_{k|k-1,i} - X_{k|k-1})^{\mathrm{T}} + Q_k$$
(17)

(3)逆Wishart分布相关参数的初始赋值。利用 上一时刻估计的参数 $U_{k-1|k-1}, u_{k-1|k-1}$ 和一步预测 误差协方差矩阵 $P_{k|k-1}$ 对参数 $T^{1}_{k|k-1}, t^{1}_{k|k-1}, U^{1}_{k|k-1}, u^{1}_{k|k-1}, u^{1}_{k|k-1}, u^{1}_{k|k-1}$, $u^{1}_{k|k-1}$ 进行初始赋值。在赋值中n是 Z_k 的维数, $\tau \in P_{k|k-1}$ 的调节参数, $\tau > 0$, $\rho \in U_{k-1|k-1}$ 的遗忘因 子, $\rho \in (0,1]$ 。 (4)迭代更新。更新过程由*j* = 1:*N*的循环构成,具体步骤如下:

(a)更新第j次循环中的观测噪声协方差矩阵 \mathbf{R}_{k}^{j} 和一步预测误差协方差矩阵 $\mathbf{P}_{k|k-1}^{j}$ 。

(b)利用 $P_{k|k-1}^{j}$ 重新计算容积点 $\chi_{k|k-1,i}^{j}$ 并更新 观测估计量 $Z_{k|k-1}^{j}$ 。

(c)更新增益矩阵 K_k^j 、状态量 $X_{k|k}^j$ 和协方差矩阵 $P_{k|k}^j$ 。

(d)利用 $P_{k|k}^{j}$ 计算容积点并根据式(10)—式(13) 更新逆Wishart分布参数 $T_{k|k-1}^{j+1}, U_{k|k-1}^{j+1}$ 。

当循环结束时,可以得到最终的状态估计量 $X_{k|k} = X_{k|k}^N$;协方差矩阵 $P_{k|k} = P_{k|k}^N$;关于观测噪 声的逆Wishart分布的参数 $U_{k|k} = U_{k|k-1}^{N+1}, u_{k|k} =$ $u_{k|k-1}^1 + 1$,用于下一时刻移动机器人相关信息的 求取。DSACKF SLAM算法如算法1所示。

5 算法的验证与分析

5.1 实验环境

为了研究所提出的DSACKF SLAM算法对移 动机器人状态估计精度的影响,利用悉尼大学Tim Bailey发布的开源SLAM仿真器设置实验环境,对 UKF SLAM, VB-ACKF SLAM和本文所提DSACKF SLAM算法进行仿真实验,所有的仿真实验都是在 一台主频为3.60 GHz的Intel处理器,16 GB内存的 计算机上完成的。

具体的实验环境如图1所示,是一个长100 m, 宽90 m的室外环境区域,其中设置了移动机器人 运动路径的14个关键路径点和28个静止的路标点, 移动机器人从原点位置开始运动并要依次路过图1 中设置的14个关键路径点。在移动机器人运动过程 中,由传感器对路标点进行探测,获得的信息即为 观测信息。实验中移动机器人的移动速度设置为 4 m/s,转向角的最大值设置为35°,移动机器人两 轮间距离为4 m,车载传感器所探测信息的最大距 离和最大角度分别为30 m,180°,循环次数N为5。 移动机器人为前轮驱动并转向机器人,它的运动学 模型为

$$\begin{aligned} \boldsymbol{X}_{k} &= f(\boldsymbol{X}_{k-1}, V_{k}, \beta_{k}) + \boldsymbol{w}_{k} \\ &= \begin{bmatrix} X_{x,k-1} + \Delta t * V_{k} * \cos(X_{\theta,k-1} + \beta_{k}) \\ X_{y,k-1} + \Delta t * V_{k} * \sin(X_{\theta,k-1} + \beta_{k}) \\ X_{\theta,k-1} + \Delta t * V_{k} * \sin(\beta_{k})/B \end{bmatrix} + \boldsymbol{w}_{k} \end{aligned}$$
(18)

其中, $X_k = [X_{x,k}, X_{y,k}, X_{\theta,k}]^T$ 是机器人的状态信息, 3个信息分别是k时刻X轴的坐标 $X_{x,k}$, Y轴的坐标 $X_{y,k}$ 以及移动机器人的朝向角 $X_{\theta,k-1}$, Δt 为内

算法1 DSACKF SLAM算法

滤波输入: $X_{k-1|k-1}, P_{k-1|k-1}, U_{k-1|k-1}, Q_k, Z_k, f(\cdot), h(\cdot), \tau, \rho, u_{k-1|k-1}$ (1)预测: 依据式(15)—式(17)求取 $X_{k|k-1}$ 和 $P_{k|k-1}$ (2)参数赋值: $T_{k|k-1}^1 = \tau P_{k|k-1}, T_{k|k-1}^1 = m + \tau + 1, B = \sqrt{\rho} E_n, U_{k|k-1}^1 = B U_{k-1|k-1} B^T,$ $u_{k|k-1}^1 = \rho(u_{k-1|k-1} - n - 1) + n + 1$ for j = 1 : N(3)更新 R_k 和 $P_{k|k-1}$ $u_{k|k} = u_{k|k-1}^1 + 1, \ \boldsymbol{T}_{k|k} = \boldsymbol{T}_{k|k-1}^1 + 1, \ \boldsymbol{R}_{k}^j = U_{k|k-1}^j (u_{k|k} - n - 1)^{-1}, \ \boldsymbol{P}_{k|k-1}^j = \boldsymbol{T}_{k|k-1}^j (\boldsymbol{T}_{k|k} - m - 1)^{-1}$ (4)重新计算容积点 $\chi^{j}_{k|k-1,i}$ 并更新观测估计量 $\mathbf{Z}^{j}_{k|k-1}$ $\chi_{k|k-1,i}^{j} = \boldsymbol{X}_{k|k-1} + \boldsymbol{S}_{k|k-1,j} \boldsymbol{E}_{m}^{i} \sqrt{m}, i = 1, 2, \cdots, m; \quad \chi_{k|k-1,i}^{j} = \boldsymbol{X}_{k|k-1} - \boldsymbol{S}_{k|k-1,j} \boldsymbol{E}_{m}^{i} \sqrt{m}, i = m+1, m+2, \cdots, 2m$ $\boldsymbol{S}_{k|k-1,j}\boldsymbol{S}_{k|k-1,j}^{\mathrm{T}} = \boldsymbol{P}_{k|k-1}^{j}$ $\boldsymbol{Z}_{k|k-1,i}^{j} = h(\boldsymbol{\chi}_{k|k-1,i}^{j}), i = 1, 2, \cdots, 2m; \quad \boldsymbol{Z}_{k|k-1}^{j} = \frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} \boldsymbol{Z}_{k|k-1,i}^{j}$ (5)更新 $X_{k|k}$ 和 $P_{k|k}$
$$\begin{split} \mathbf{K}_{k}^{j} &= \left[\frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} (\chi_{k|k-1,i}^{j} - \mathbf{X}_{k|k-1}) (\mathbf{z}_{k|k-1,i}^{j} - \mathbf{Z}_{k|k-1}^{j})^{\mathrm{T}} \right] \left[\mathbf{R}_{k}^{j} + \frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} (\mathbf{z}_{k|k-1,i}^{j} - \mathbf{Z}_{k|k-1}^{j}) (\mathbf{z}_{k|k-1,i}^{j} - \mathbf{Z}_{k|k-1}^{j})^{\mathrm{T}} \right]^{-1} \\ \mathbf{X}_{k|k}^{j} &= \mathbf{X}_{k|k-1} + \mathbf{K}_{k}^{j} (\mathbf{Z}_{k} - \mathbf{Z}_{k|k-1}^{j}), \ \mathbf{P}_{k|k}^{j} = \mathbf{P}_{k|k-1}^{j} - \mathbf{K}_{k}^{j} \mathbf{P}_{zz,k|k-1}^{j} (\mathbf{K}_{k}^{j})^{\mathrm{T}} \end{split}$$
(6)更新参数 $T_{k|k-1}^{j+1}$ 和 $U_{k|k-1}^{j+1}$ $\chi^{(j)}_{k|k,i} = \mathbf{X}^{j}_{k|k} + \mathbf{S}_{k|k,j} \mathbf{E}^{i}_{m} \sqrt{m}, i = 1, 2, \cdots, m; \quad \chi^{j}_{k|k,i} = \mathbf{X}^{j}_{k|k} - \mathbf{S}_{k|k,j} \mathbf{E}^{i}_{m} \sqrt{m}, i = m + 1, m + 2, \cdots, 2m$ $S_{k|k,j}S_{k|k,j}^{\mathrm{T}} = P_{k|k}^{j}$ $Z_{k|k,i}^{j} = h(\chi_{k|k,i}^{j}), i = 1, 2, \cdots, 2m$ $\boldsymbol{T}_{k|k-1}^{j+1} = \boldsymbol{T}_{k|k-1}^{1} + \frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} (\chi_{k|k,i}^{j} - \boldsymbol{X}_{k|k-1}) (\chi_{k|k,i}^{j} - \boldsymbol{X}_{k|k-1})^{\mathrm{T}}, \quad \boldsymbol{U}_{k|k-1}^{j+1} = \boldsymbol{U}_{k|k-1}^{1} + \frac{1}{2m} \sum_{i=1}^{2m} (\boldsymbol{Z}_{k} - \boldsymbol{Z}_{k|k,i}^{j}) (\boldsymbol{Z}_{k} - \boldsymbol{Z}_{k|k,i}^{j})^{\mathrm{T}}$ end for $\boldsymbol{X}_{k|k} = \boldsymbol{X}_{k|k}^{N}, \boldsymbol{P}_{k|k} = \boldsymbol{P}_{k|k}^{N}, \boldsymbol{U}_{k|k} = \boldsymbol{U}_{k|k-1}^{N+1}, u_{k|k} = u_{k|k-1}^{1} + 1$ 滤波输出: $X_{k|k}, P_{k|k}, U_{k|k}, u_{k|k}$



部传感器采样间隔, $V_k \pi \beta_k \beta_k \beta_k$ 时刻机器人的 速度值和转向角,*B*是移动机器人两轮间的距离, w_k 是移动机器人运行过程中的对应的系统噪声, 系统噪声主要由控制器输出的速度误差和角度误差 确定,当速度误差为0.1 m/s,角度误差为2.5°,即 (2.5 π /180)时,对应控制器的输出误差协方差矩阵 为 $Q = \text{diag}[0.010 \ 0, 0.001 \ 9]$ 。观测模型为测距传感 器距离-偏角模型为

$$\mathbf{Z}_{k} = h(\mathbf{X}_{k}) + \delta_{k}$$

$$= \begin{bmatrix} \sqrt{\left(X_{i} - X_{x,k}\right)^{2} + \left(Y_{i} - X_{y,k}\right)^{2}} \\ \arctan\left(\frac{Y_{i} - X_{y,k}}{X_{i} - X_{x,k}}\right) - X_{\theta,k} \end{bmatrix} + \delta_{k} \quad (19)$$

其中, $Z_k = [Z_{xy,k}, Z_{\theta,k}]^T$ 是机器人的观测信息,分 别表示传感器观测到的路标点到移动机器人的距离 和方向夹角, X_i 和 Y_i 分别是第i个路标点的X轴和 Y轴坐标, δ_k 是对应的观测噪声,观测噪声主要由 车载传感器所探测的距离信息误差和角度误差确 定,设置距离信息误差为0.1 m,角度误差为2°, 即(2.0 π /180),对应观测误差协方差矩阵为R =diag[0.010 0, 0.001 2]。

5.2 噪声时不变实验

在该次对比实验中,设置控制器的输出误差协 方差矩阵为 Q_t = diag[0.020 0, 0.003 8],观测误差协 方差矩阵为 R_t = diag[0.060 0, 0.007 2]。3种SLAM算 法的观测误差协方差矩阵初始值设置为 Q_0 = diag [0.010 0, 0.001 9],对应控制器的输出误差协方差矩阵 初始值设置为 R_0 = diag[0.10, 0.02]。并设置DSACKF



图 2 不同算法仿真实验结果对比(噪声时不变)



图 3 不同算法位置均方根误差(噪声时不变)

SLAM算法的参数为 $\tau = 1$, $\rho = 0.90$; VB-ACKF SLAM算法的参数 ρ 依据文献[19]设置为0.90,此时 VB-ACKF SLAM算法性能为最优。

针对3种SLAM算法进行实验,实验结果如图2 所示,其中图2(a)是移动机器人的运动轨迹,图2(b) 是它们的运动轨迹局部放大图,从图2仍可以发现 由DSACKF SLAM算法估计出的路径更接近于移 动机器人的真实路径。图3是基于3种SLAM算法估 计出的位置均方根误差对比情况,横坐标T表示移 动机器人的运动步长,共3945步。可以看出在噪声 不变的情况下, DSACKF SALM算法估计出的路 径位置均方根误差最小,它的位置均方根误差最大 值控制在了4.01 m, 而VB-ACKF SLAM算法和 UKF SLAM算法的误差最大值在5.79 m和8.30 m。 表1是3种算法所得的位置平均均方根误差、X轴方 向平均均方根误差和Y轴方向平均均方根误差数据, 从中可以计算出DSACKF SALM算法相比较另外 两种算法,它的位置误差分别减小了0.62 m, 1.41 m, X方向误差分别减小了0.46 m, 0.78 m, Y方向误差 分别减小了0.16 m, 0.63 m。综合考虑图2、图3和 表1,说明了在噪声不发生改变时,相比较于另外 两种算法,所提出的DSACKF SLAM算法有着最 好的估计精度,验证了利用变分贝叶斯对一步预测 误差协方差矩阵**P**_{k|k-1}和观测噪声协方差矩阵**R**_k进

表 1 不同算法实验误差数据统计比较(噪声时不变)(m)

算法	位置误差	X方向误差	Y方向误差
DSACKF SLAM	1.9453	0.9418	1.0035
VB-ACKF SLAM	2.5629	1.3977	1.1651
UKF SLAM	3.3561	1.7246	1.6316

行估计来提高SLAM算法的估计精度在噪声时不变的情况下成立。

5.3 噪声时变实验

设置观测误差协方差矩阵为 $\mathbf{R}_t = [4 + 2\cos(\pi k/200)] \times \mathbf{R} = [4 + 2\cos(\pi k/200)] \times \text{diag}[0.0100, 0.0012]$, 设置控制器的输出误差协方差矩阵为 $\mathbf{Q}_t = [3 + \cos(\pi k/100)] \times \mathbf{Q} = [3 + \cos(\pi k/100)] \times \mathbf{Q} = [3 + \cos(\pi k/100)] \times \text{diag}[0.0100, 0.0019]$, 3种SLAM算法的观测误差协方差矩阵初始值设置 为 $\mathbf{Q}_0 = \text{diag}[0.010 \ 0, \ 0.001 \ 9]$, 对应控制器的输出误 差协方差矩阵初始值设置为 $\mathbf{R}_0 = \text{diag}[0.10, \ 0.02]$ 。 此外设置DSACKF SLAM的参数 $\tau = 1, \rho = 0.90$, VB-ACKF SLAM的参数 $\rho = 0.90$ 。

实验结果如图4所示,图4(a)是基于不同算法的估计路径,图4(b)是它们的估计路径区别不明显处局部放大图。从图4可以发现相比于VB-ACKF SLAM和UKF SLAM,由DSACKF SLAM估计出的路径更接近于移动机器人的真实路径,可以说明DSACKF SLAM算法的状态估计精度比另外两种算法的估计精度更高,证明了利用变分贝叶斯对一步预测误差协方差矩阵*P*_{k|k-1}和观测噪声协方差矩阵*R*_k进行估计,双尺度适应时变噪声可以有效提高SLAM算法状态估计精度。

图5是在噪声时变时,对3种SLAM算法估计出的位置均方根误差对比情况。由图5可以看出 DSACKF SALM算法估计出的路径位置均方根误 差最小,UKF SLAM算法的误差最大,VB-ACKF SLAM算法的误差居中,即DSACKF SALM算法 估计出的状态量更接近真实值,同时DSACKF SALM算法的位置均方根误差最大值控制在了8.78 m,





图 4 不同算法仿真实验结果对比(噪声时变)

而VB-ACKF SLAM算法和UKF SLAM算法的误差最大值在13.38 m和20.66 m,从估计精度角度进行分析,DSACKF SALM算法的估计精度比另外两种算法的估计精度更高。

对3945步的均方根误差进行均值求解,可以得 到平均均方根误差。表2是对3种SLAM算法进行实 验后所得的位置平均均方根误差、X方向平均均方 根误差和Y方向平均均方根误差数据,从表中可以 发现相比另外两种算法, DSACKF SALM算法的 平均均方根误差最小,其位置误差比VB-ACKF SLAM, UKF SLAM分别减小了1.54 m, 3.47 m, X方向误差分别减小了1.10 m, 2.04 m, Y方向误差 分别减小了0.44 m, 1.44 m, 可以说明DSACKF SLAM算法的状态估计精度比另外两种算法的估计 精度更高。与只对观测噪声协方差矩阵**R**k进行估 计的VB-ACKF SLAM算法进行对比,可证明出通 过更新 B_k 来对一步预测误差协方差矩阵 $P_{k|k-1}$ 进行 估计可以有效提高SLAM算法状态量的估计精度。 可以得出,无论系统噪声和观测噪声时变或时不 变,本文所提出的双尺度自适应噪声方法都可有效 降低噪声对算法状态量估计精度的影响。

为了验证参数τ和ρ的合理取值范围,设置两组 对比实验。其中表3是噪声时变,τ取值1,ρ分别取 0.80,0.85,0.90,0.95,1.00时,所提出的DSACKF SLAM算法估计出的均方根误差。从表3可以看出, 在ρ取值0.90时,本次试验的均方根误差最小,ρ取 值大于或小于0.90时,相应均方根误差都会增大。 当噪声保持时变时,后验与先验的概率密度函数相 似度较低,故在ρ取值大于0.90时,算法性能会有 一个降低的趋势。而ρ取值过小时,会造成先验信 息的过多忽略,也会影响到算法的性能。

表4是在噪声时变, ρ取值0.90, τ分别取1,2, 3,4,5时,本文所提出的DSACKF SLAM算法估计 出的均方根误差。从表4可以看出,当τ在[1,5]取值 时,随着取值的增大,它们的均方根误差会适当变



图 5 不同算法位置均方根误差(噪声时变)

表 2 不同算法实验数据统计比较(噪声时变)(m)

SLAM算法	位置误差	X方向误差	Y方向误差
DSACKF SLAM	3.6133	1.8797	1.7336
VB-ACKF SLAM	5.1528	2.9840	2.1688
UKF SLAM	7.0894	3.9145	3.1749

表 3 不同参数 p 实验数据统计比较(噪声时变)(m)

误差	$\rho \!=\! 0.80$	$\rho \!=\! 0.85$	$\rho \!=\! 0.90$	$\rho = 0.95$	$\rho \!=\! 1.00$
位置误差	4.1226	3.9263	3.6133	3.7927	3.8025
X方向误差	1.9917	1.8522	1.6031	1.6533	1.6021
Y方向误差	2.1309	2.0741	2.0102	2.1394	2.2004

表 4 不同参数 T 实验数据统计比较(噪声时变)(m)

误差	$\tau = 1$	$\tau = 2$	$\tau = 3$	$\tau = 4$	$\tau = 5$
位置误差	3.6133	3.7169	3.7928	3.8816	3.9325
X方向误差	1.6031	1.6722	1.7141	1.7563	1.8121
Y方向误差	2.0102	2.0447	2.0787	2.1253	2.1204

大,综合考虑表2中DSACKF SALM算法估计出的 路径位置均方根误差远小于VB-ACKF SLAM算法 估计出的位置均方根误差,说明DSACKF SALM 算法比VB-ACKF SLAM算法具有更高的估计精 度,且[1,5]是参数 τ 的合理取值范围。

6 结束语

针对在噪声时变的情况下,SLAM算法的状态 估计精度较低这一问题,本文提出一种基于变分贝 叶斯的双尺度自适应时变噪声DSACKF SALM算 法,对一步预测误差协方差矩阵**P**_{k|k-1}和观测噪声 协方差矩阵**R**_k进行建模,并利用变分贝叶斯实现 对**X**_k,**P**_{k|k-1}和**R**_k的联合估计,并通过实验验证了 所提算法的有效性。工作内容如下:

(1)将对一步预测误差协方差矩阵**P**_{k|k-1}的迭代 更新引入到SLAM算法中并推导了更新公式,提供 了一种降低噪声对算法状态估计精度产生影响的方法。

(2)在系统噪声和观测噪声均时变的情况下, 与UKF SLAM, VB-ACKF SLAM算法进行对比实 验,本文所提算法的位置均方根误差分别减小了 1.54 m, 3.47 m。验证了对一步预测误差协方差矩 阵**P**_{k|k-1}和观测噪声协方差矩阵**R**_k进行估计对提高 算法估计精度的有效性并讨论了参数7和ρ的合理取 值范围。

(3)在系统噪声和观测噪声时不变的情况下, 与UKF SLAM, VB-ACKF SLAM算法进行对比实 验,位置均方根误差分别减小了0.62 m, 1.41 m。 验证了DSACKF SALM算法同样适用于时不变噪 声的情况。

参考文献

- DURRANT-WHYTE H and BAILEY T. Simultaneous localization and mapping: Part I[J]. *IEEE Robotics & Automation Magazine*, 2006, 13(2): 99–110. doi: 10.1109/ MRA.2006.1638022.
- [2] CHEN Chaoyang, HE Qi, YE Qiubo, et al. Simultaneous localization and mapping method based on improved cubature Kalman filter[J]. Sensors and Materials, 2021, 33(8): 2591–2606. doi: 10.18494/SAM.2021.3387.
- [3] ECKENHOFF K, GENEVA P, and HUANG Guoquan. MIMC-VINS: A versatile and resilient multi-IMU multicamera visual-inertial navigation system[J]. *IEEE Transactions on Robotics*, 2021, 37(5): 1360–1380. doi: 10. 1109/TRO.2021.3049445.
- [4] 陈孟元,徐明辉.基于自组织可增长映射的移动机器人仿生定 位算法研究[J].电子与信息学报,2021,43(4):1003-1013.doi: 10.11999/JEIT200025.

CHEN Mengyuan and XU Minghui. Research on mobile robot bionic location algorithm based on growing selforganizing map[J]. Journal of Electronics & Information Technology, 2021, 43(4): 1003–1013. doi: 10.11999/ JEIT200025.

[5] GONG Zheng, LI J, LUO Zhipeng, et al. Mapping and semantic modeling of underground parking lots using a backpack LiDAR system[J]. *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems*, 2021, 22(2): 734–746. doi: 10.1109/TITS.2019.2955734.

[6] 胡钊政,刘佳蕙,黄刚,等.融合WiFi、激光雷达与地图的机器人室内定位[J].电子与信息学报,2021,43(8):2308-2316.
doi: 10.11999/JEIT200671.
HU Zhaozheng, LIU Jiahui, HUANG Gang, et al.

Integration of WiFi, laser, and map for robot indoor localization[J]. Journal of Electronics & Information Technology, 2021, 43(8): 2308–2316. doi: 10.11999/ JEIT200671.

- [7] KIA S S, ROUNDS S, and MARTINEZ S. Cooperative localization for mobile agents: A recursive decentralized algorithm based on Kalman-filter decoupling[J]. *IEEE Control Systems Magazine*, 2016, 36(2): 86–101. doi: 10. 1109/MCS.2015.2512033.
- [8] BLOESCH M, BURRI M, OMARI S, et al. Iterated extended Kalman filter based visual-inertial odometry using direct photometric feedback[J]. The International Journal of Robotics Research, 2017, 36(10): 1053–1072. doi: 10.1177/ 0278364917728574.
- [9] LUO Jingwen and QIN Shiyin. A fast algorithm of SLAM based on combinatorial interval filters[J]. *IEEE Access*, 2018, 6: 28174–28192. doi: 10.1109/ACCESS.2018.2838112.
- [10] QIN Tong, LI Peiliang, and SHEN Shaojie. VINS-Mono: A robust and versatile monocular visual-inertial state estimator[J]. *IEEE Transactions on Robotics*, 2018, 34(4): 1004–1020. doi: 10.1109/TRO.2018.2853729.
- [11] CAO Yanjun and BELTRAME G. VIR-SLAM: Visual, inertial, and ranging SLAM for single and multi-robot systems[J]. Autonomous Robots, 2021, 45(6): 905-917. doi: 10.1007/s10514-021-09992-7.
- [12] CAMPOS C, ELVIRA R, RODRÍGUEZ J J G, et al. ORB-SLAM3: An accurate open-source library for visual, visual-inertial, and multimap SLAM[J]. *IEEE Transactions* on Robotics, 2021, 37(6): 1874–1890. doi: 10.1109/TRO. 2021.3075644.
- [13] 董星亮,苑晶,张雪波,等. 室内环境下基于图像序列拓扑关系的移动机器人全局定位[J]. 机器人, 2019, 41(1): 83-89,103. doi: 10.13973/j.cnki.robot.180100.
 DONG Xingliang, YUAN Jing, ZHANG Xuebo, et al. Mobile robot global localization based on topological relationship between image sequences in indoor environments[J]. Robot, 2019, 41(1): 83-89,103. doi: 10. 13973/j.cnki.robot.180100.
- WILLIAMS B, CUMMINS M, NEIRA J, et al. A comparison of loop closing techniques in monocular SLAM[J]. Robotics and Autonomous Systems, 2009, 57(12): 1188–1197. doi: 10.1016/j.robot.2009.06.010.
- [15] CHOI K S and LEE S G. An enhanced CSLAM for multi-

robot based on unscented Kalman filter[J]. International Journal of Control, Automation and Systems, 2012, 10(1): 102–108. doi: 10.1007/s12555-012-0111-4.

- [16] CHANDRA K P B, GU DAWEI, and POSTLETHWAITE I. Cubature Kalman filter based localization and mapping[J]. IFAC Proceedings Volumes, 2011, 44(1): 2121-2125. doi: 10.3182/20110828-6-IT-1002.03104.
- [17] JWO D J, YANG Chifan, CHUANG C H, et al. Performance enhancement for ultra-tight GPS/INS integration using a fuzzy adaptive strong tracking unscented Kalman filter[J]. Nonlinear Dynamics, 2013, 73(1/2): 377-395. doi: 10.1007/s11071-013-0793-z.
- [18] 张文玲,朱明清,陈宗海. 基于强跟踪UKF的自适应SLAM算法[J]. 机器人, 2010, 32(2): 190-195. doi: 10.13973/j.cnki. robot.2010.02.013.

ZHANG Wenling, ZHU Mingqing, and CHEN Zonghai. An adaptive SLAM algorithm based on strong tracking UKF[J]. *Robot*, 2010, 32(2): 190–195. doi: 10.13973/j.cnki.robot.2010. 02.013.

- [19] 张抒扬,董鹏,敬忠良.变分贝叶斯自适应容积卡尔曼的 SLAM算法[J].哈尔滨工业大学学报,2019,51(4):12-18.doi: 10.11918/j.issn.0367-6234.201801013.
 ZHANG Shuyang, DONG Peng, and JING Zhongliang. Adaptive cubature Kalman filtering SLAM algorithm based on variational Bayes[J]. Journal of Harbin Institute of Technology, 2019, 51(4): 12-18. doi: 10.11918/j.issn.0367-
- 李帅永: 男,教授,博士生导师,研究方向为自动驾驶与环境感知 技术、SLAM与自主导航、压缩感知与超分辨重构、工业 无损检测理论等.
- 谢现乐: 男,硕士生,研究方向为移动机器人SLAM后端优化.
- 毛文平: 男,硕士生,研究方向为移动机器人路径规划.

6234.201801013.

- 杨雪梅:女,硕士生,研究方向为移动机器人视觉SLAM回环检测 算法.
- 聂嘉炜: 男,硕士生,研究方向为动态环境下SLAM视觉里程计.

责任编辑:余 蓉